




C2.1

<p>STAVEBNÍK:</p> <p>Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s.</p> <p>Majerská cesta č. 94 974 69 Banská Bystrica</p>	
---	--

<p>OBJEDNÁVATEĽ:</p> <p>Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica</p> <p>Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica</p>	
---	--

		<p>ZODP.PROJEKTANT:</p> <p>ING.Š.KRISTOF ING.M.DUBRAVSKÝ</p>	<p>HL. PROJEKTANT:</p> <p>ING.M.DUBRAVSKÝ</p>
<p>OBJEDNÁVATEĽ: Banskobystrický samosprávny kraj</p>		<p>VYPRACOVAL:</p> <p>ING.Š.KRISTOF</p>	<p>KONTROLOVAL:</p> <p>ING.J.ANTOL</p>
<p>OKRES: LUČENEC</p>		<p>KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ</p>	
<p>KAT.ÚZEMIE: TRENČ, VEĽKÁ NAD IPĽOM</p>			<p>DÁTUM: 12/2018</p>
<p>STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov</p>			<p>STUPEŇ: DSP, DRS</p>
<p>ČASŤ: C2.1 Dopravné značenie celej stavby, okres Lučenec</p>			<p>Č.ZÁKAZKY: 2921/2018</p>
<p>PRÍLOHA : Technická správa</p>			<p>MIERKA:</p>
			<p>Č. PRÍLOHY: 1.</p>
			<p>Č. SÚPRAVY:</p>

Technická správa

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Objekt :	C2. Dopravné značenie celej stavby
Názov:	Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov
Stupeň:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)
Katastrálne územie:	cesta II/585: Veľká nad Ipľom, Trenč, Muľa, Dolná Strehová, Žihľava, Pôtor cesta II/591: Víglaš, Slatinské Lazy, Klokoč, Stará Huta, Horný Tisovník, Dolný Tisovník, Červeňany, Šuľa, Senné, Brusník, Horná Strehová, Vieska, Dolná Strehová
Miesto stavby :	cesta II/585, okres Lučenec, okres Veľký Krtíš; kraj Banskobystrický cesta II/591, okres Detva, okres Veľký Krtíš; kraj Banskobystrický
Stavebník:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta č.94, 974 69 Banská Bystrica
Objednávateľ PD:	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica
Spracovateľ PD:	ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia časti C2. Dopravné značenie celej stavby - bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- ⇒ požiadavky objednávateľa na spracovanie PD
- ⇒ technické riešenie rekonštrukcie a modernizácie cesty II/558 a II/591
- ⇒ Vyhláška 9/2009 Ministerstva vnútra SR z 20.12.2008, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov
- ⇒ STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- ⇒ TP 015 (TP08/2005) Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov
- ⇒ TP 074 (TP11/2013) Nosné konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou pre vybavenie pozemných komunikácií
- ⇒ TP 06/2013 pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- ⇒ závery z pracovných rokovaní

1.3 Základné údaje charakterizujúce stavbu

V rámci rekonštrukcie - modernizácie cestného spojenia Lučenec – Veľký Krtíš a dopravného napojenia na k hraničnému priechodu Trenč, m. č. Ráoš do Maďarska je riešená rekonštrukcia vybraných úsekov cesty II/585 a v rámci cestného prepojenia s cestami I/16 a I/75, vrátane prepojenia na súhrnnú sieť TEN-T a napojenia sa

k hraničnému priechodu Trenč, m. č. Rároš do Maďarska je riešená rekonštrukcia vybraných úsekov cesty II/591.

Na predmetných úsekoch ciest je riešená stavebná úprava vozovky - zosilnenie vozovky, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia požadovaných mostných objektov, rekonštrukcia priepustov na predmetnom úseku cesty, rekonštrukcia požadovaných autobusových zastávok s vyznačením priechodov pre peších a ich nasvetlenia, úprava križovatky ciest II/585 a II/591, doplnenie resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení.

Celková dĺžka rekonštrukcie - modernizácie cesty II/585 je 16,290km.

Rekonštrukcia mostných objektov na ceste II/585 v celkovom počte 12 mostných objektov.

Celková dĺžka rekonštrukcie - modernizácie cesty II/591 je 32,334km.

Rekonštrukcia mostných objektov na ceste II/585 v celkovom počte 15 mostných objektov.

2. Dopravné značenie

2.1 Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie je riešené v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, vyhlášky č. 9/2009 Z.z., STN 01 8020.

Pozostáva zo zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Trvalé dopravné značenie tvorí:

- vodorovné dopravné značenie – plast biely dvojzložkový (vrstva 2-3mm),
- zvislé dopravné značenie – základný rozmer, veľkorozmerové tabule –prízemná DZ

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v prevedení oceľový pozinkovaný plech, oceľový pozinkovaný nosič, fluorescenčná fólia - reflexné prevedenie.

Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu.

Optimálna vzdialenosť je v páse 0,5 – 2,0m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,00m v zastávanej časti, resp. mimo obec 1,20m nad niveletou vozovky v extraviláne.

Umiestnenie dopravných značiek musí spĺňať požiadavky na pasívnu bezpečnosť, buď umiestnením DZ za zvodidlom alebo použitím podpernej konštrukcie spĺňajúcej požiadavky pasívnej bezpečnosti podľa STN EN 12767.

Nosiče DZ s pasívnou bezpečnosťou – ako nosiče veľkoplošných prízemných zvislých dopravných značiek, ktoré nie sú ochránené zvodidlom (100NE2 v extraviláne resp. 70HE2 v intraviláne).

Vodorovné dopravné značenie

Bude zriadené na očistený suchý povrch vozovky, pričom sú navrhnuté v retroreflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby, resp. žltej farby pri BUS zastávkach V 11a.

Stredná deliaca čiara bude zhotovená ako štruktúrna akustická – extravilán (EX) /neakustická- intravilán (INT).

Vodiace čiary budú zhotovené ako štruktúrne akustická (EX)/neakustická (INT).

Obvodové čiary pre vodorovné dopravné značenie V13 (dopravné tieň) budú zhotovené ako štruktúrne neakustické.

Priechod pre chodcov bude zhotovený ako štruktúrne neakustický.

V9a, V9b, V13 budú zhotovené s použitím retroreflexného plastového materiálu – hladkého.

Zriadenie vodorovného dopravného značenia V16 plast biely dvojzložkový (vrstva 2-3 mm) /m2/.S použitím retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu – profilovaného.

Optická brzda (V16) bude zhotovená ako štruktúrne akustická v bielej farbe. Bude zhotovená iba na úseku v okrese Lučenec.

Technicko-kvalitatívne vlastnosti retroreflexného dvojzložkového materiálu musia spĺňať požiadavky podľa STN EN 1436:2007-11 (73 7010) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky.

Nátery a ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia.

Priechody pre chodcov- úpravy, doplnenie iba v okrese Veľký Krtíš a Lučenec:

- Osvetlenie plochy priechodu, bezbariérová úprava a DZ IP6 na žltozelenom fluorescenčnom podklade,
- Navrhnutá úprava pred priechodmi – varovný a signálny pás pre nevidiacich z červenej dlažby

Na nástupištiach autobusových zastávok je navrhnutý varovný pás z červenej dlažby.

2.2 Dočasné dopravné značenie

Výstavba väčšiny úsekov bude realizovaná za verejnej premávky po polovici cesty. Na úseku cesty II/585 v km 24,300-26,300 a v km 26,300 a 26,100 a na ceste II/591 v km 38,950–41,650 sa uvažuje s úplnou uzáverou komunikácie a sú navrhnuté obchádzky – viď prílohy tejto správy.

Dočasné dopravné značenie bude zabezpečené zhotoviteľom stavby podľa zvoleného pracovného postupu.

Projekt dočasného dopravného značenia je spracovaný ako vzorové schémy DDZ podľa druhu vykonávaných prác.

Dodávateľ stavby určí dĺžku jednotlivých pracovných úsekov podľa svojich možností a schopností.

Kvôli lepšej orientácii vodičov budú na vozovke umiestnené jednostranné smerovacie dosky tvoriace pozdĺžnu resp. priečnu uzáveru. Pracovisko musí byť zabezpečené zábranami a červeno-bielo pruhovanými barierovými páskami. Doporučené dočasné dopravné značenie je v prílohe č.4.

Dočasné dopravné značenie - dodávka, osadenie a manipulácia s dopravným značením podľa technologických postupov výstavby podľa dopravného určenia (návrh v zmysle harmonogramu výstavby musí byť v súlade s platnými predpismi v čase realizácie odsúhlasený dopravným inšpektorátom PZ a cestným správnym orgánom. Odsúhlasenie DDZ a určenie DDZ si zabezpečí zhotoviteľ stavby.

3. Vybavenie cestných komunikácií

3.1 Bezpečnostné zariadenia

Záchytné bezpečnostné zariadenia sú navrhnuté nasledovné:

- oceľové jednostranné zvodidlá v nespevnenej krajnici s úrovňou zadržania H1 na koncoch s dlhými resp. krátkymi nábehmi. Osadiť možno iba certifikované cestné zvodidlo v zmysle platných STN, TKP a TPV (technických podmienok výrobcu).
- zábradlie pri cestných priepustoch na betónových čelách, na mostných objektoch – mostné zábradlie.

Ochranné zábradlie je navrhnuté trojmadlové výšky 1,10m, resp. na mostných objektoch mostné zábradlie so zvislou výplňou výšky 1,10m.

Vodiace bezpečnostné zariadenia sú navrhnuté nasledovné:

- vodiace pružky v šírke 0,25m – na úsekoch so šírkovým usporiadaním cesty kategórie C9,5 t.j. cesta II/585 v k.ú. Veľká nad Ipľom, Trenč a v k.ú. Dolná Strehová v km 21,450 – 21,950,
- vodiace pružky v šírke 0,25m – na ostatných úsekoch ciest II/585 a II/591 iba pri autobusových zastávkach a v niektorých križovatkách,
- smerové stĺpiky s odrazkami, retroreflexné dopravné gombíky – aktívne (v križ. cesty I/75 a II/591), dopravné ostrovčeky z nábehových obrubníkov, vodiace tabule, smerovacie dosky.

Smerové stĺpiky budú osadené v nespevnenej krajnici na hranici voľnej šírky alebo na záchytnom bezpečnostnom zariadení. Osadiť možno iba certifikované cestné smerové stĺpiky v zmysle platných STN, TKP. Smerové stĺpiky budú bielej farby vyrobené z pevného plastu s prierezom rovnoramenného trojuholníka s možnosťou osadenia do podstavcov pre zlepšenie stability, výškového vedenia a údržbu smerových stĺpikov. Cestné smerové stĺpiky budú dodávané s retroreflexnou odrazkou R1, tr. 3. oranžovej farby (2x) na strane v smere jazdy a bielej farby (1x) na opačnej strane. Uvedená farebnosť bude zachovaná aj pri odraze svetla v noci. Rozmer odrazky je min 36 cm². Dĺžka smerových stĺpikov musí byť v súlade s STN 736101 „Projektovanie ciest a diaľnic“, resp. TP 105, t.j. po osadení budú mať výšku 1,05 m nad úrovňou vozovky. Kotviace pätky pre smerové stĺpiky musia byť kompatibilné s dodanými stĺpikmi.

4. Bezpečnosť pri práci

Zásady bezpečnosti pre realizovanie dopravného značenia:

- použité zvislé dopravné značky musia byť vyhotovené v zväčšených rozmeroch, v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,

-v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať príslušné ODI PZ SR na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Príloha č.1 Situácia vyznačenia obchádzky – uzavretý úsek cesty na ceste II/591 v km 38,950–41,650
Príloha č.2 Situácia vyznačenia obchádzky – uzavretý úsek cesty na ceste II/585 v km 24,300-26,300
Príloha č.3 Situácia vyznačenia obchádzky – uzavretý úsek cesty na ceste II/585 v km 26,300-29,100

Prešov, december 2018

Vypracoval : Ing. Š. Krištof

STAVBA: REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/585 PÔTOR - DOLNÁ STREHOVÁ - LUČENEC A
II/591 CESTNÝ NÁSYP PRED OBCOU HORNÝ TISOVNÍK, KM 39,862 REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV

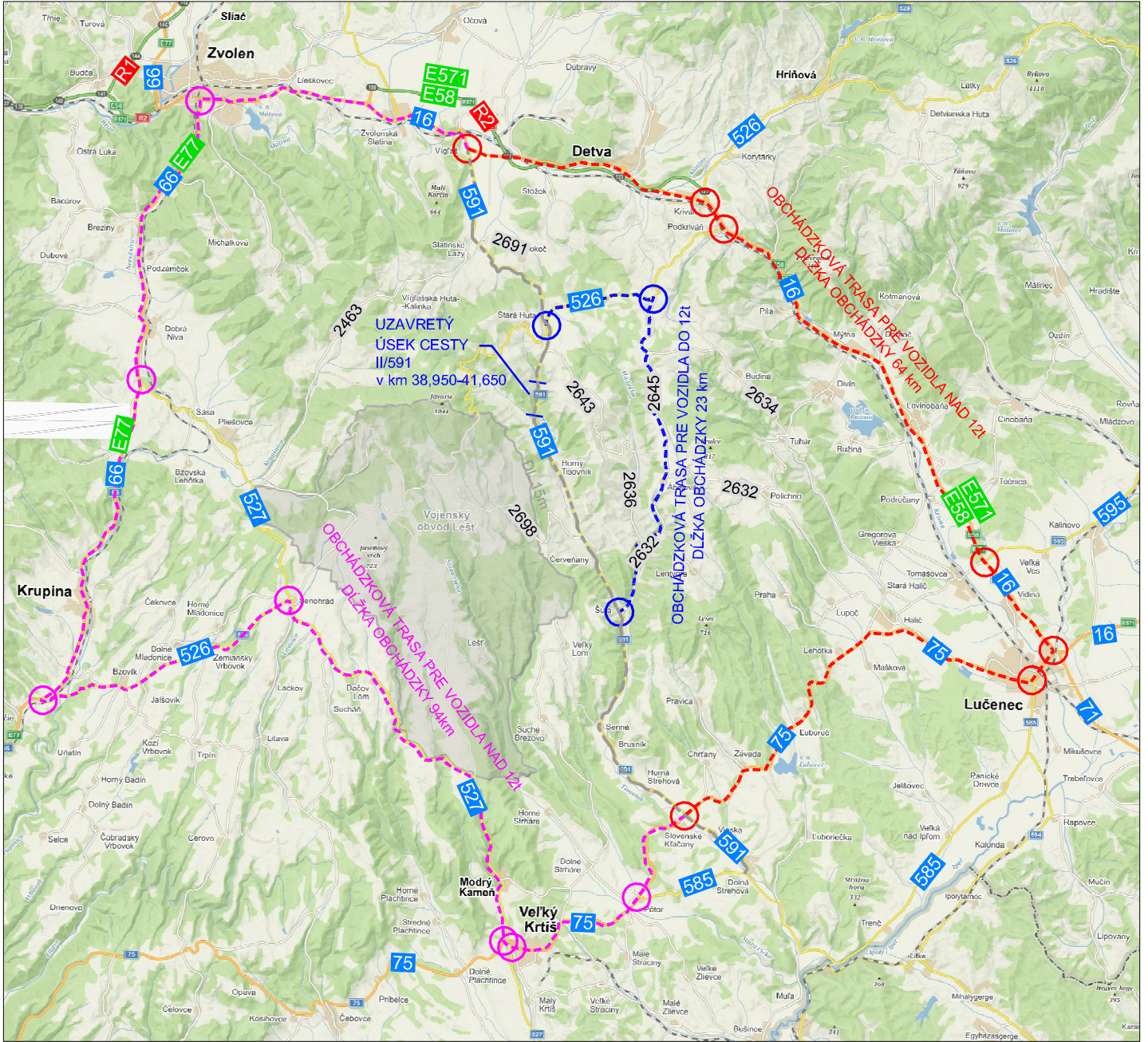
C2.1 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY, OKRES LUČENEC

C2.2 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY, OKRES VEĽKÝ KRTÍŠ

C2.3 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY, OKRES DETVA

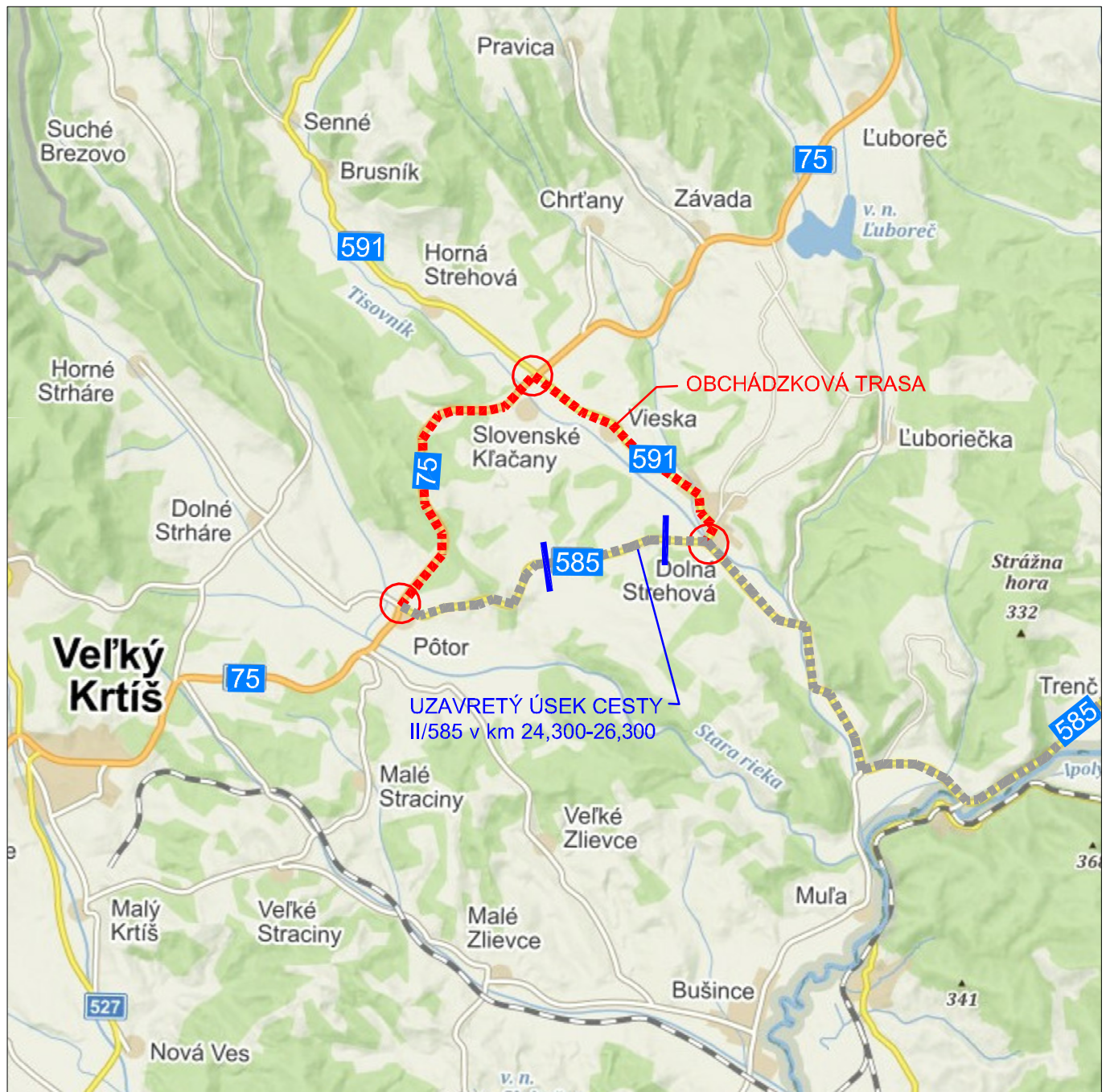
TECHNICKÁ SPRÁVA
PŘÍJÍMÁŘSKÝ ÚSTŘEDÍ

PRÍLOHA č.1 SITUÁCIA VYZNAČENIA OBCHÁDZKY - ÚZAVRETÝ ÚSEK CESTY NA CESTE II/591 V KM38,950 - 41,650



☐ KRIŽOVATKY KDE JE POTREBNÉ VYZNAČIŤ OBCHÁDZKU RESP.
POTVRDENIE SMERU OBCHÁDZKY

STAVBA: REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/585 PÔTOR - DOLNÁ STREHOVÁ - LUČENEC A
II/591 CESTNÝ NÁŠYP PRED OBCOU HORNÝ TISOVNÍK, KM 39,862 REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV
C2.2 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY, OKRES VEĽKÝ KRTÍŠ
TECHNICKÁ SPRÁVA
PRÍLOHA č.2 SITUÁCIA VYZNAČENIA OBCHÁDZKY - ÚZAVRETÝ ÚSEK CESTY NA CESTE II/585 V KM24,300 -26,300

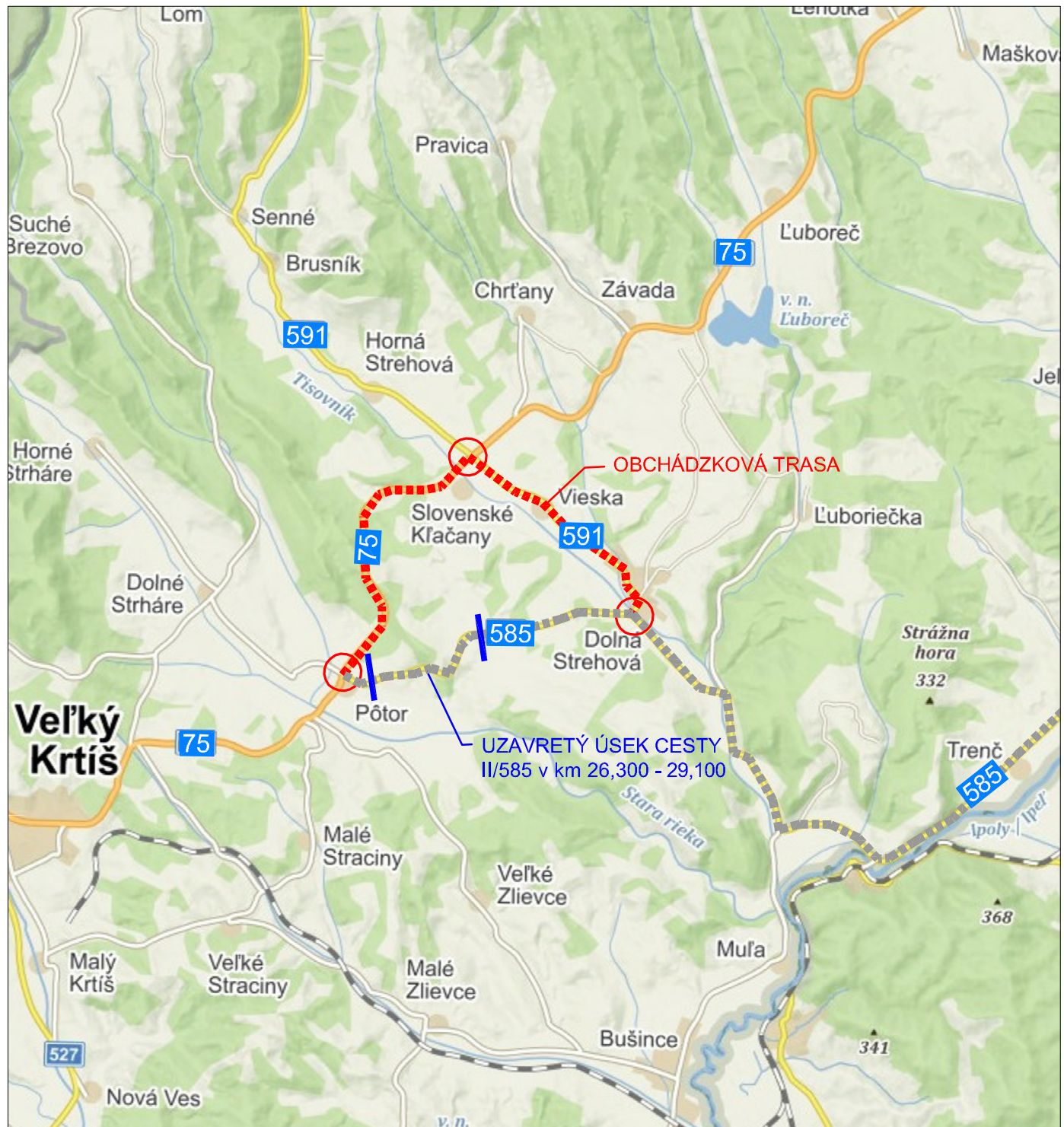


○ KRIŽOVATKY KDE JE POTREBNÉ VYZNAČIŤ OBCHÁDZKU

STAVBA: REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/585 PÔTOR - DOLNÁ STREHOVÁ - LUČENEC A
II/591 CESTNÝ NÁŠYP PRED OBCOU HORNÝ TISOVNÍK, KM 39,862 REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV
C2.2 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY, OKRES VEĽKÝ KRTÍŠ

TECHNICKÁ SPRÁVA

PRÍLOHA č.3 SITUÁCIA VYZNAČENIA OBCHÁDZKY - ÚZAVRETÝ ÚSEK CESTY NA CESTE II/585 V KM 26,300 - 29,100



○ KRIŽOVATKY KDE JE POTREBNÉ VYZNAČIŤ OBCHÁDZKU

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci

okresný dopravný inšpektorát

oddelenie výkonu služby

Dr. Vodu 1, 984 01 Lučenec

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo:	Číslo spisu:
- 6 -05- 2019	
0428	0006/2019-2921
Prílohy/listy:	Vybavuje:
	SE

ISPO inžinierske stavby spol. s r.o.
Slovenská č. 86
080 01 Prešov

Váš list číslo/zo dňa

0428-0006/2019-2921-PD-ŠKr/20.03.2019

Naše číslo

ORPZ-LC-ODI-159-009/2019

Vybavuje

kpt. Ing. Maroš Bobál

Lučenec

25. 04. 2019

Vec

Žiadosť o vyjadrenie k stavbe „Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor – Dolná Strehová - Lučenec“ pre účely stavebného konania

- z á v ä z n é s t a n o v i s k o .

Okresnému dopravnému inšpektorátu Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Lučenci bola dňa 25.03.2019 doručená Vaša žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii stavby:

„Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor – Dolná Strehová - Lučenec“

ktorej zámerom je rekonštrukcia – modernizácia vybraného úseku cesty II/585 so stavebnou úpravou vozovky, rekonštrukciou mostných objektov, autobusových zastávok s vyznačením priechodov pre chodcov. Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Lučenci (ďalej len ODI ORPZ Lučenec) z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky v rámci svojej pôsobnosti pre účely stavebného konania dáva k predloženému projektu nasledovné **z á v ä z n é s t a n o v i s k o**:

Po oboznámení sa s predloženou projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie vypracovanou autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Michalom Dúbravským, Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Lučenci z hľadiska svojej pôsobnosti s vlastným zámerom stavby v zmysle predloženej projektovej dokumentácie **s ú h l a s í z a d o d r ť z a n i a n a s l e d o v n ý c h p o d m i e n o k**:

- Počas stavby rešpektovať ustanovenia zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších úprav.
- Realizáciu výstavby navrhovaných priechodov pre chodcov požadujeme previesť za striktného dodržania podmienok stanovených STN 736110 a príslušnej platnej legislatívy, najmä zabezpečenia intenzívneho osvetlenia priechodov pre chodcov.
- O každej zmene stavby, v súvislosti s bezpečnosťou cestnej premávky informovať tunajší dopravný inšpektorát, ako aj príslušný cestný správny orgán.
- Týmto si vyhradzuje právo, uvedené podmienky v priebehu stavby **dopĺňať a meniť** pri zisteniach, ktoré môžu mať vplyv na pozitívne ovplyvnenie bezpečnosti a plynulosti CP.



OKRESNÉ
RIADITEĽSTVO
POLICAJNÉHO ZBORU
V LUČENCI

Telefón

+421/961 65 3511

Fax

+421/961 65 3529

E-mail

maros.bobal@minv.sk

Internet

www.minv.sk

V čase realizácie stavby dôjde v predmetnej lokalite ku zmene organizácie dopravy **dočasným dopravným značením** na stavbu dotknutej cesty II/585. S návrhom organizácie dopravy v záujmovej lokalite, formou umiestnenia **prenosného dopravného značenia** (ďalej len PDZ) **s ú h l a s í m e** tak ako je predložený v projektovej dokumentácii **za dodržania nasledovných podmienok:**

- Pri vytváraní pracovných miest na pozemných komunikáciách a ich označovaní PDZ **postupovať v zmysle TP č. 6/2013** schváleného MDV a RR SR s účinnosťou od 15.11.2013.
- V prípade potreby pri obmedzení premávky v lokalite vyznačeného pracovného miesta počas realizácie stavby (pohyb pracovných strojov, mechanizmov...) požadujeme zabezpečiť riadenie premávky prostredníctvom spôsobilých a náležite poučených osôb.
- Prenosné DZ požadujeme realizovať firmou, ktorá má v uvedenej oblasti dostatočné odborné a praktické skúsenosti. **O začatí stavebných prác a umiestnení PDZ v zmysle schváleného projektu informovať príslušný dopravný inšpektorát.**
- **Obmedzenie** cestnej premávky počas stavebných činností požadujeme realizovať podľa možností **v čo najkratšej dobe**
- Z hľadiska zaistenia bezpečnosti cestnej premávky **si vyhradzuje právo predmetné PDZ počas stavby meniť a dopĺňať** prostredníctvom realizátora stavby.

Zároveň s organizáciou dopravy, formou umiestnenia **trvalého dopravného značenia** po ukončení stavby **s ú h l a s í m e** v rozsahu podľa predloženého projektu **za rešpektovania nasledovných podmienok:**

- dopravné značenie musí byť realizované firmou, ktorá má v uvedenej oblasti dostatočné odborné a praktické skúsenosti v súlade s ustanovením stavebného zákona,
- dopravné značky musia spĺňať §§ 5-8 vyhl. č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a TP č.4/2005, t.j. nové DZ musia byť označené značkou zhody CE,
- **V prípade akýchkoľvek následných urbanistických, architektonických zmien lokality, resp. zmien dopravných vzťahov si vyhradzuje právo na zmenu alebo doplnenie trvalého dopravného značenia.**

Za podmienky, že nebudú dotknuté dopravné záujmy nad rámec odsúhlasenej zmeny organizácie dopravy formou prenosného dopravného značenia a bude zachovaná bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v zmysle platných ustanovení zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, **súhlasíme s povolením výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty II/585 v zmysle §-u 11, súhlasíme so zvláštnym užívaním časti dotknutých pozemných komunikácií v zmysle §-u 8, s vydaním povolenia čiastočnej uzávierky časti dotknutej pozemnej komunikácie príslušným cestným správnym orgánom v zmysle §-u 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Uvedené stanovisko je podkladovým materiálom pre určenie prenosného a trvalého dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom v zmysle §-u 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších úprav.**

Neoddeliteľnú súčasť vyjadrenia tvorí projekt stavby, ktorého originál je založený na tunajšom dopravnom inšpektoráte. Platnosť vyjadrenia je obmedzená na dobu realizácie projektu, maximálne na **1 rok od dátumu jeho vydania**.

Postúpené:

- OÚ Odbor CD a PK Lučenec – (prostredníctvom žiadateľa)




plk. Ing. Ján Mokoš
riaditeľ



OKRESNÝ
ÚRAD
LUČENEC

ISPO spol. s r.o.,
inžinierske stavby

Podacie číslo:

24-05-2019

Číslo zisku:

odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec

Číslo:OU-LC-OCDPK-2019/006122

Lučenec 21.05.2019

URČENIE TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA A DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ

Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 2 ods. 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe žiadosti žiadateľa:

**Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
v zastúpení**

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov

u r č u j e

v zmysle § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. v súlade s vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe stanoviska správcu komunikácie a záväzného stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu v Lučenci použitie nasledovného dopravného značenia a dopravných zariadení:

Druh: Podľa Náčrtu (Projekt) C2.1 Dopravné značenie celej stavby, okres Lučenec k stavbe „**Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor – Dolná Strehová – Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov**“, vypracovaného spoločnosťou **ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov** (Ing. Michal Dúbravský, autorizovaný stavebný inžinier), schváleného ODI Lučenec dňa 25.04.2019 pod č. ORPZ-LC-ODI-159-009/2019,

na ceste : **II/585 Lučenec – Rároš, III/2648 Jelšovec spojka**
v úseku: cesta II/585 okres Lučenec, cesta III/2648 križovatka s cestou II/585

Podmienky:

1. Dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §§ 5 až 8 Vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
2. Určené dopravné značenie umiestniť na ceste II/585 a III/2648. Určené dopravné značenie bude osadené v zmysle príslušných platných STN a TP.
3. Na základe žiadosti žiadateľa umiestniť určené dopravné značenie a dopravné zariadenie v zmysle príslušných zákonov a technických noriem do **kolaudácie stavby** (preberacieho konania) „**Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor – Dolná Strehová – Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a**

mostov“ zabezpečí firma, ktorá má v uvedenej oblasti dostatočné odborné a praktické skúsenosti na náklady žiadateľa.

Zodpovedná osoba za zabezpečenie a stav dopravného značenia je:

Žiadateľ nahlási povolovaciemu orgánu 15 dní pred odovzdaním stavby do užívania.

4. Určené dopravné značenie je **trvalé**.
5. Určené dopravné značenie a dopravné zariadenia umiestnené na ceste II/585 a III/2648 odovzdá žiadateľ do správy a údržby správcovi komunikácie (BBRSC, a.s. Banská Bystrica) bezplatne.
6. Určené dopravné značenie a dopravné zariadenia umiestnené na ceste II/585 a III/2648 (súčasť uvedenej cesty) zahrnie BBRSC, a.s. Banská Bystrica do pasportu ciest okresu Lučenec.
7. Žiadateľ je povinný pri realizácii dopravného značenia a dopravného zariadenia dodržať podmienky stanovené v záväznom stanovisku ORPZ ODI Lučenec vydaného pod č. ORPZ-LC-ODI-159-009/2019 zo dňa 25.04.2019 a podmienky uvedené v stanovisku správcu komunikácie (BBRSC, a.s. Banská Bystrica) vydaného pod č. BBRSC/01397,02005/2019 zo dňa 01.04.2019.
8. Určené dopravné značenie a dopravné zariadenie nemusí byť konečné a v prípade potreby (napr. prevádzkové podmienky, bezpečnosť cestnej premávky, zmena legislatívy a pod.) je možné ho doplniť. Zmenu alebo doplnenie po odsúhlasení ODI je potrebné nahlásiť na príslušnom cestnom správnom orgáne.
9. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem.
10. Určenie trvalého dopravného značenia na miestnych komunikáciách vydá príslušný cestný správny orgán – Obec.
11. V prípade nedodržania niektorej z uvedených podmienok a termínov tohto určenia uplatní cestný správny orgán voči žiadateľovi sankcie podľa § 22a cestného zákona.

O d ô v o d n e n i e

S prihliadnutím na to, že sa všetkým účastníkom konania vyhovuje v plnom rozsahu, odôvodnenie podľa § 47 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v platnom znení nie je potrebné.

P o u č e n i e

Na určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení na cestách sa v zmysle § 3 ods. 6 zákona č.135/1961 Zb. **nevzťahujú** všeobecné predpisy o správnom konaní.

Prílohy

- projekt C2.1 Dopravné značenie celej stavby, okres Lučenec

Určenie dostanú

1. Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
2. ISPO spol. s.r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov
3. BBRSC, a.s. Banská Bystrica, Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
4. ORPZ Okresný dopravný inšpektorát LC, Ul. Dr. Vodu 5, 984 26 Lučenec
5. Obec Veľká nad Ipľom, Obecný úrad, Veľká nad Ipľom 86, 985 32 Veľká nad Ipľom
6. Obec Trenč, Obecný úrad, Trenč 11, 985 32 Veľká nad Ipľom

Okresný úrad Lučenec
Odbor cestnej dopravy
a pozemných komunikácií
Námestie republiky 26
984 36 Lučenec -3-



Ing. Mikuláš Kováč
vedúci odboru

